

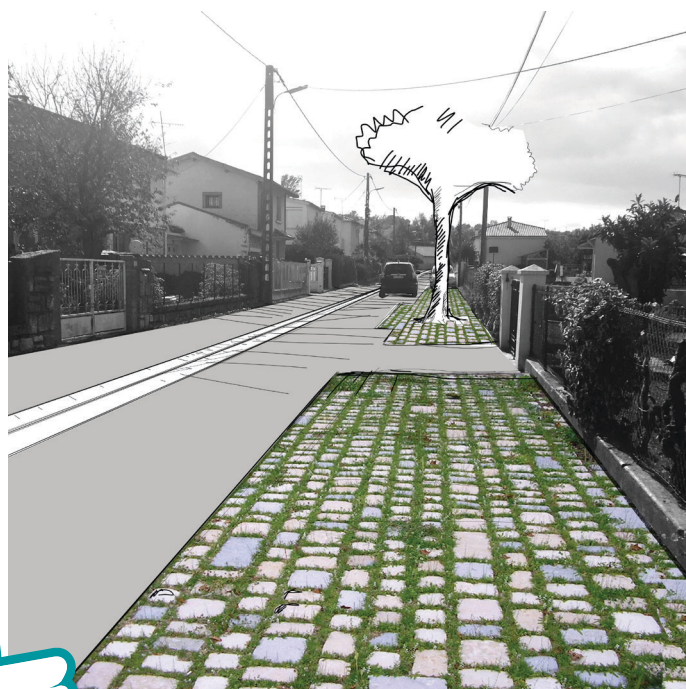
# OBSERVATOIRE

de la prise en compte de

# L'EAU

dans les projets d'aménagement

Actualisation avril 2023



La préservation et la gestion des inondations  
La gestion des eaux pluviales  
et du ruissellement

# 09

LE FOSSAT

## RÉNOVATION DE LA VOIRIE DU LOTISSEMENT THOMAS

### Identité du projet

LIEU	Le Fossat (09) 1 067 habitants
PROGRAMME	Quartier - lotissement
SUPERFICIE	552 m <sup>2</sup>
ENVELOPPE FINANCIÈRE	217 771 € HT
Part de l'aide de l'Agence de l'eau :	75 %
TERME DU PROJET	juillet 2022

#### ACTEURS ET ORGANISMES IMPLIQUÉS

MOA : Commune du Fossat

MOE : Atelier d'Aménagement et d'Urbanisme 2AU

Organismes partenaires : Agence de l'eau Adour-Garonne

### Description

Au titre de la convention d'Opération de Revitalisation de Territoire (ORT), la commune du Fossat a souhaité lancer une première opération permettant la désimperméabilisation d'une surface active de 552 m<sup>2</sup> au niveau de la rue principale de son lotissement Thomas.

Observatoire financé par :



Agences d'urbanisme partenaires :



## Motivations

### Pour une prise en compte de l'eau dans le projet d'aménagement

La commune du Fossat, qui est régulièrement impactée par des inondations lors d'épisodes pluvieux intenses (dont la dernière inondation date de 2018), est sensibilisée aux nombreux avantages de la gestion alternative des eaux pluviales et souhaite intégrer un volet pluvial dans sa politique d'aménagement de l'espace public.

#### ZOOM SUR L'IMPERMÉABILITÉ DES SOLS

L'objectif de désimpermeabilisation est à l'origine de l'initiative de ce projet d'aménagement



## Données techniques

### Les aménagements vertueux mis en place à l'échelle du projet

- La mise en place d'un profil en toit inversé sur la chaussée afin de récolter et canaliser les eaux pluviales lors des inondations ;
- La création d'un piétonnier et d'un stationnement en pavés à joints larges avec gravillons permettant la désimpermeabilisation de 30 % de la rue ;
- La plantation d'arbres avec de larges fosses d'implantation contribuant également à l'infiltration des eaux pluviales ;
- La création d'un caniveau central sur la partie routière.

### Gestion et entretien des espaces en eau

Les joints peuvent être rechargés en graviers ponctuellement. En un an, les joints n'ont pas eu besoin d'être rechargé.

**Vous voulez en savoir plus ?**  
Contactez le commanditaire du projet

Commune du Fossat  
**François ARNAUD**  
4<sup>e</sup> adjoint  
✉ [francois.arnaud2@wanadoo.fr](mailto:francois.arnaud2@wanadoo.fr)  
☎ 05 61 68 50 12